BØRN FØR BILER

ALTERNATIVET KBH'S ØKONOMISKE PLAN FOR EN GRØN BØRNEBY

1 FAIR PRIS FOR PARKERINGEN

Visionen: Flere skal betale en fair pris for at optage vores fælles areal. Der skal være færre weekend-komfort-biler i København.

2 KORTERE SKOLEDAG

Visionen: Børnenes skoledag skal slutte på højdepunktet, ikke lavpunktet. Og der skal være tid til mere leg i klubben!

3 MERE TID TIL LÆREREN

Visionen: Læreren skal altid kunne tilbyde eleven den hjælp, som læreren tror på. Tid bør ikke være en mangelvare for læreren.

4 AKUT HJÆLP TIL TRIVSEL

Visionen: Når et barn mistrives, skal hjælpen være der øjeblikkelig, og vi skal gøre det, vi allerede ved, der virker.

5 FLERE GRØNNE GADER

Visionen: Flere børn skal kunne lege med naboens barn på en grøn gade foran deres hoveddør.

Børn før biler

-Alternativets økonomiske plan for en grøn børneby

Tænk, hvis vi havde en by, der var på børnenes præmisser.

Tænk, hvis vi havde en by, hvor gaden foran din lejlighed ikke var en holdeplads for bilerne men en grøn oase, hvor dit barn legede med naboens barn. Tænk, hvis vi havde en by, hvor skoledagen sluttede på højdepunktet i stedet for lavpunktet. Tænk, hvis lærerne havde tid til at gøre det, de ved virker, for børnenes trivsel. Tænk, hvis der var langt mere tid til fri leg i klubben. Og tænk, hvis vi lynhurtigt skred ind med akut-hjælp, som forskningen siger virker, til de børn, der er i mistrivsel.

Tænk, hvis vi for alvor skabte forandring, som børnene mærkede i dagligdagen.

Det ville være et København, hvor vi gjorde noget radikalt anderledes for at knække mistrivsels-kurven.

Det ville være et København, hvor vi lyttede til lærerne og pædagogernes vigtigste råb om en kortere skoledag og mere tid til leg.

Det ville være et København, hvor vi satte børnelivet allerforrest.

Der er to veje for København.

Den ene vej er traditionerne. Hvor man prioriterer bilernes plads i byen i stedet for børns udfoldelse i frie og grønne rum. Hvor man holder fast i den lange skoledag fra folkeskolereformen i 2014, og hvor man kører videre med små-justeringer.

Men hvad er alternativet? Det er en ny helhedsvision, der starter og slutter med børnene.

I Alternativet København foreslår vi en samlet økonomisk plan, der blandt andet indeholder en tredoblet beboerlicens, så bilisterne samlet skal betale 175 mio. kroner ekstra årligt. Vi mener, at bilisterne bør betale et mere fair og solidarisk bidrag for at optage det fælles areal i København. Samtidig vil vi investere i en kortere skoledag, have flere timer med to lærere i skolen, sikre mere tid til leg i fritidstilbuddet, give læreren mere tid, give tidlig akut-hjælp, der virker, til børn og unge i mistrivsel, og sikre flere grønne gader. For børns adgang til grønt giver, ifølge forskningen, trivsel!

Det er den vej, vi vil i Alternativet.
Derfor har vi lavet en gennemregnet plan.
Vi ønsker mindre vej. Og mere leg.
Vi ønsker en grøn børneby.

ALTERNATIVET

INDHOLDSFORTEGNELSE

Trin 1: Fair pris for parkeringen	4
Trin 2: Kortere skoledag	6
Trin 3: Mere tid til læreren	8
Trin 4: Akut hjælp til trivsel	9
Trin 5: Flere grønne gader	11
Økonomi	12
Litteraturliste	14

ALTERNATIVET

Trin 1: Fair pris for parkeringen

I dag kan du købe en bil på Den Blå Avis til 15-20.000 kroner og betale 2.405 kroner til kommunen pr. år. i beboer-licens, hvis din bil kører 18 kilometer pr. liter benzin. Det er billigt for københavnerne at have en bil, der optager den fælles plads. En stor del af bilerne i Københavns Kommune holder endda i praksis stille som weekend-komfort-biler, der sjældent bruges i hverdagen.

I København bruger vi 58 % af vores fælles areal mellem husene til vej og parkering. Der kommer desværre flere og flere biler. I København er bilejerskabet steget med 34 % fra 2013 til 2022, mens befolkningen kun er steget med 15%. Det er hverken en ansvarlig eller retfærdig forvaltning af vores fælles rum. Især når vi ved, at børn, der vokser op i nærheden af grønne områder, har bedre trivsel.

Pladsen, hvor weekend-komfort-bilerne holder, kunne være grønne lomme-parker til gavn for børnene. En enkel delebil erstatter nemt seks privatbiler. Et bedre samspil mellem delebiler, samkørsel, kollektiv transport og bedre cykelveje mindsker behovet for egen bil.

Der er altså et alternativ. Der er behov for en mere fair afgift på den fælles plads, som privatbilen optager. Vi ønsker, at dem, der mest bruger bilen til weekend-turen og ikke så meget i hverdagen, tænker sig en ekstra gang om. Så vi kan frigive mest muligt plads til børns leg i grønne omgivelser. Derfor vil Alternativet lave en tredobling af beboer-licensen.

Vi har fået beregnet en tredobling af de nuværende beboer-licenser gennem Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune. I beregningen fritages fortsat personer med handicap-licens.

ALTERNATIVET

Tabel 1. Nuværende og fremtidige beboerlicenser med Alternativets forslag:

Biltype	Pris for beboerlicens pr. 1. januar 2023	Pris for beboerlicens ved fuld indfasning i 2025
min. 20 km. pr. liter benzin min. 22,5 km. pr. liter diesel	1.335 kroner	4.005 kroner
18,2-19,9 km. pr. liter benzin 20,5-22,4 km. pr. liter diesel	2.405 kroner	7.215 kroner
15,4-18,1 km. pr. liter benzin 17,3-20,4 km. pr. liter diesel	2.405 kroner	7.215 kroner
0,1-15,3 km. pr. liter benzin 0,1-17,2 km. pr. liter diesel	5.530 kroner	16.590 kroner
Køretøjer uden registreret forbrug af brændstof	2.405 kroner	7.215 kroner
Elbil og brintbil	215 kroner	215 kroner

Bemærkning til tabel 1: Alternativets begrundelse for de stigende beboerlicenser er en trafikal adfærdsregulering. Stigende beboerlicenser reducerer bilkøbet og giver mindre trafik på gaden.

Lovgivningen dikterer endvidere i dag, at stigende indtægter fra betalingsparkering, herunder beboerlicenser, øger servicerammen 1:1 (statens udgiftsramme for kommunens service-udgifter). Det betyder, at Københavns Kommune kan få lov at bruge flere skatteindtægter på velfærd, når beboerlicenserne stiger. I dag opkræver Københavns Kommune langt flere skatteindtægter, end kommunen må bruge. Københavns Kommune har derfor landets højeste likviditet pr. borger og en formue på et tocifret milliard-beløb. Midlerne står primært i aktier og obligationer. Med stigende beboerlicenser og dermed en øget serviceramme sikres det, at flere af dé skattekroner kan bruges på velfærd.

ALTERNATIVET

Trin 2: Kortere skoledag

Siden indførelsen af folkeskolereformen i 2014 har skoledagen været alt for lang. Københavns Lærerforening, BUPL København og LFS er meget tydelige i deres anbefaling. Det vigtigste for de voksne, der passer på vores børn, er, at skoledagen kortes, så der samtidig sikres mere tid til fritidslivet.

I Alternativet ønsker vi mere kvalitet i skoledagen og vil frigøre ressourcerne bundet i "understøttende undervisning", der ikke fungerer tilfredsstillende nu. I stedet vil vi give skolerne mulighed for at lave to-lærer-undervisning i timen (også kaldet co-teaching), hvor der er behov for det.

En kortere skoledag betyder behov for længere åbningstid hos fritidstilbuddene – fritidsordning og fritidsklub op til og med 6.klasse. Her skal der sikres den samme normering fortsat. Hvis skoledagen skal kunne kortes fuldt ud, vil det, ifølge Børne- og Ungdomsforvaltningen, koste op til 80 mio. kroner årligt i øgede udgifter til pasningstilbuddene. Det viser beregninger, som Alternativet har bestilt hos Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Vi mener, at en større investering i en kortere skoledag vil være en klog investering. Alt for mange lærere er kede af at undervise ud på de sene eftermiddage, hvor eleverne er blevet for trætte. Lærerne ønsker i stedet to-lærer-ordninger i timerne. Og alt for mange pædagoger har samtidig set, at politikerne i en årrække har nedprioriteret fritidslivet. Den kortere skoledag og styrkelsen af fritidslivet spiller altså en vigtig rolle, hvis Københavns Kommune ønsker at personalet på skolerne og i fritidstilbuddene har arbejdsglæde og ikke flygter ud af skolen.

Med 80 millioner kroner årligt kan skoledagen potentielt kortes en helt del! Pengene, der sikrer øget åbningstid i fritidstilbudet, giver eksempelvis skolelederen, i samråd med lærere og forældre, mulighed for at korte skoledagen med knap 10 timer pr. uge for børnehaveklassen og lidt over 7 timer for 4. klasse. Det er forandring, der kan mærkes. Tabellen nedenfor, som kommer fra Børne- og Ungdomsforvaltningen, viser, hvor meget skoledagen kan kortes på ugentlig basis for de forskellige klassetrin.

ALTERNATIVET

Tabel 2. Oversigt over potentiel forkortelse af skoledagen pr. uge for skolens klassetrin:

Klassetrin	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
Tid til USU inkl. pausetid	9,9	5,4	4,5	3,6	7,1	5,3	5,3	5,5	6,4	6,4

"USU" står for "understøttende undervisning". Den pausetid, der hører til USU'en, er her inkluderet.

Tabel 3. Årlige merudgifter fordelt på KKFO og fritidsklub ved fuld indfasning:

Fritidsordning	**Årlig merudgift (mio. kr.)**
KKFO	55,7
Fritidsklub (til og med 6. klasse)	22,9
I alt	80,6

ALTERNATIVET

Trin 3: Mere tid til læreren

Alt for mange unge mistrives i dag. Og det går den helt forkerte vej. Den seneste nationale trivselsmåling viser særligt for Københavns Kommune en meget negativ udvikling. For lærerne er problemet, at de ofte ikke har tid til at løfte elevernes trivsel. Det skyldes blandt andet de kommunale besparelser siden finanskrisen samt reduktionen af lærernes forberedelsestid, som kom med folkeskolereformen. Opgaven med inklusion har også skabt mere pres på læreren.

Det er den enkelte lærer, der kender børnene og forældrene allerbedst. De ved, hvordan de kan hjælpe det enkelte barn - men ofte er tiden og ressourcerne der simpelthen ikke. Og derfor vil Alternativet investere 70 millioner kroner årligt i mere tid til læreren. I en undersøgelse, som er foretaget blandt de københavnske lærere, fremgår det eksempelvis, at 53 % af respondenterne svarer, at den vejledning, der kommer fra PPR (pædagogisk-psykologisk-rådgivning) i mindre grad er realiserbar. Måske har en elev, ifølge PPR, brug for en støttende lærer i nogle af pauserne, men ofte er tiden der ikke.

Det er forskelligt, hvad der skaber en skoledag, hvor alle elever trives og lærer. I én klasse er der måske behov for ekstra forberedelses-tid og støtte til en elev-gruppe gennem eksempelvis to-lærer-ordninger. I en anden klasse er det måske mest effektivt at tage en række individuelle samtaler med mistrivende elever eller samtaler med forældrene. Og i en tredje klasse har man måske tilknyttet en AKT-lærer, der er drøndygtig til at opbygge relationer med eleverne, men som er nødt til at have mere tid til dét. Det er forskelligt, hvad der er behov for. Men hvis lærerne skal bruge deres kompetencer bedst muligt kræver det, at skolelederen, sammen med lærerne, kan føre ekstra ressourcer til skolen dér, hvor de mangler.

For Alternativet er det samtidigt vigtigt, at vi får styrket lærer-demokratiet endnu mere! Derfor foreslår vi, at lærerne aktivt er med til at beslutte på hver enkelt skole, hvordan den ekstra tid skal bruges. De over 70 millioner kroner, som Alternativet vil afsætte til ekstra tid til læreren, skal bruges på dé initiativer, som lærerne tror på. For det er læreren, der har fagligheden til at sætte ind. Og det er lærerne, der kender børnene bedst.

ALTERNATIVET

Trin 4: Akut hjælp til trivsel

Håndteringen af børn i mistrivsel er i dag udfordret på skolerne. De voksne har for travlt, fordi besparelser får dem til at løbe hurtigere og hurtigere. Skoledagen er for lang og uinspirerende. Men det er også et problem, at det kan være meget svært at finde yderligere sundhedsfaglig hjælp, når der er brug for den. Det vil Alternativet lave om på.

Derfor foreslår vi en række initiativer, som er gennemregnet af Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Åben Dør hos sundhedsplejersken - 1.759 mio. kr.

Ungerådet København anbefaler, at vi i Københavns Kommune indfører et Åben Dør-koncept, hvor unge nemt kan banke på sundhedsplejerskens dør, når de mistrives, og komme i samtale hos sundhedsplejersken. Åben Dør-ordningen sikrer, at de unge har en lettilgængelig voksen, som kan fungere som deres trivsels-ekspert. De unge skal vide, hvor de kan gå hen. Derfor har vi brug for et åben-dør-koncept på folkeskolerne. Initiativet er gennemregnet af Børne- og Ungdomsforvaltningen.

Timer til sundhedsplejerskens tværgående samarbejde - 4.030 mio. kr.

Over en årrække har sundhedsplejersken mistet tid - som følge af besparelser - til det tværgående samarbejde med lærerne, skolesocialrådgiveren og andre nøglefigurer på skolen. Det er en trist udvikling, for sundhedsplejerskerne har et enormt præcist billede af den enkelte elevs trivsel fra de screeninger, som sundhedsplejersken løbende udfører på hver enkelt elev samt besøgene ude i klasseværelset. Med et gennemregnet forslag vil vi sikre sundhedsplejerskernes tid til det tværgående samarbejde med skolesocialrådgiveren, PPR og andre lærere.

ALTERNATIVET

Klassebesøg fra sundhedsplejersken - 3.8 mio. kr.

Siden 2020 har man sparet på sundhedsplejerskernes besøg i klasserne (de såkaldt sundhedspædagogiske aktiviteter). Det er tidligere beregnet gennem Børne- og Ungdomsforvaltningen, hvad det ville koste at rulle besparelserne tilbage. I dag besøger sundhedsplejerskerne børnene i 2., 4. og 7. klasse. Med Alternativets forslag, der tager afsæt i beregningerne fra forvaltningen, kan sundhedsplejerskerne komme på besøg tre gange ekstra i hver klasse. Vi ønsker at sundhedsplejerskerne skal sammensætte indholdet i deres besøg med fokus på elevernes trivsel: indholdet i besøgene kan eksempelvis handle om vigtigheden af søvn, gode fysiske vaner og mentale coping-værktøjer (metakognitiv terapi, mindfulness etc.).

Akutte forskningsbaserede forløb - 5 mio. kr.

Sundhedsplejersken er ekspert i alle de forskellige terapiforløb, som de unge kan deltage i. Der er imidlertid behov for flere af de trivselsprogrammer, der er tydeligt forskningsunderstøttet. Derfor vil Alternativet investere i programmet Mind My Mind, som er undersøgt via. lodtrækningforsøg, og beviseligt kan forebygge yderligere skolevægring. Samtidig vil vi investere i programmet Sammen På Sporet for psykisk sårbare unge. Det er programmer, som er testet gennem solid forskning. Programmer, der skaber resultater for de unge.

Styrkelse af PPR - 7 mio. kr.

Endelig vil Alternativet styrke pædagogisk-psykologisk-rådgivning (PPR) som giver support til skolerne i håndteringen af børn, der mistrives. PPR har været alt for presset og haft alt for lange ventetider over en årrække. Nu skal de have mere tid! Børne- og Ungdomsforvaltningen har lavet et notat om sagen, som vi har taget afsæt i. Vi vil én gang for alle sikre et massivt ressourceløft, så faglige bistand til børn i mistrivsel ikke udebliver eller kommer for sent på grund af for få penge.

ALTERNATIVET

Trin 5: Flere grønne gader

Der er brug et langt grønnere byrum for vores børn! Forskningen peger meget tydeligt på, at nærheden til grønne omgivelser booster børns mentale helbred. I Alternativet ønsker vi, at langt flere børn oplever blomsterliv, fuglefløjt og leg med naboens børn, når de bevæger sig uden for døren.

Grønne bylivsgader - 35 mio. kr.

I budget 2022 blev der afsat 10 mio. kr. fra 2022 til og med 2024 til en pulje til omdannelse af veje i den eksisterende by til grønne bylivsgader uden gennemkørende motortrafik. Der er imidlertid kommet 81 ansøgninger til puljen. Ambitionen er, at kun tre til fem af dem bliver gennemført - for finansieringen rækker ikke længere. Med andre ord er puljen til grønne bylivsgader meget underfinansieret, når man sammenligner med borgernes ønsker. Derfor vil Alternativet sætte 35 millioner kroner af til grønne bylivsgader hvert eneste år.

Mere samkørsel skal erstatte personbiler - 4 mio. kr.

Jo flere delebiler, der erstatter personbiler, jo mere plads kan vi frigøre til grønne gader. Derfor ønsker Alternativet at sætte midler af til understøttelse af samkørselsordninger i Københavns Kommune. Ét af de mest velfungerende initiativer er NaboGo, der faciliteter samkørsel for københavnerne og andre. Vi ønsker at udbygge indsatsen for samkørsel og har i vores plan afsat 4 mio. kroner årligt til formålet.

ALTERNATIVET

Økonomi

	2024	2025	2026	2027
Indtægter: (i mio. kroner)	132.443	176.590	176.590	176.590
Tredobling af beboerlicenserne med trafikregulering som formål	132.443	176.590	176.590	176.590
Samlet forøgelse af service-rammen (se bemærkning)	132.443	176.590	176.590	176.590
Udgifter (i mio. kroner)				
Kortere skoledag, to lærere i undervisningen og udvidet åbning i fritidstilbudene	33.583	80.600	80.600	80.600
Tid til læreren	71.400	71.400	71.400	71.400
Sundhedsplejersken: Åben dør + flere klassebesøg + timer til tværfagligt samarbejde	8.590	8.590	8.590	8.590
Akutte forskningsbaserede forløb (Mind My Mind + Sammen på Sporet)	5.000	5.000	5.000	5.000
Styrkelse af PPR	7.000	7.000	7.000	7.000

ALTERNATIVET

Grøn omlægning af gader (reserveres over anlægsrammen)	35.000	35.000	35.000	35.000
Pulje til delebils-initiativer	4.000	4.000	4.000	4.000
Udgifter i alt	129.573 (service) 35.000 (anlæg	176.590 (service) 35.000 (anlæg)	176.590 (service) 35.000 (anlæg)	176.590 (service) 35.000 (anlæg)
Samlet resultat	På service: 0 På anlæg: -35.000	På service: 0 På anlæg: -35.000	På service: 0 På anlæg: -35.000	På service: 0 På anlæg: -35.000

Bemærkning: Ovenfor ses Alternativets samlede plan “Børn før biler” opsummeret i en økonomisk tabel. Tabellen vises i mio. kroner. Initiativerne er planlagt som varige initiativer. Tredoblingen af beboerlicenserne - som foretages med målet om en trafikmæssig regulering - giver i 2024 Københavns Kommune en øget serviceramme på +132 mio. kroner og fra 2025 og frem på +176 mio. kroner. Alternativet København har udgifter, der trækker på service-rammen, i denne plan for +129 mio. kroner i 2024 og +176 mio. kroner i 2025 og frem. De 35 mio. kroner til grønne borgergader derimod trækker på anlægsrammen. Alternativet foreslår, at pengene prioriteres via. den ledige anlægsramme, som forelægges af økonomiforvaltningen til budgetforhandlingerne, eller gennem omprioritering på Teknik- og Miljøforvaltningens eksisterende anlægsramme.

ALTERNATIVET

Litteraturliste

1. Mobilitetsredegørelse fra Københavns Kommune
2. Forskningsudgivelse fra Aarhus Universitet: "Grønne omgivelser i barndommen giver færre psykiske lidelser i voksenlivet"
3. Informationsside om effekterne af delebiler på www.danskedelebiler.dk
4. Svar på politikerspørgsmål om stigende beboerlicenser
5. Besvarelse af opfølgende spørgsmål om beboerlicenser
6. Artikel fra NB Økonomi om Københavns Kommunes likviditet
7. Københavns Kommunes investeringspolitik
8. Artikel fra TV2 Kosmopol: Udsigt til færre p-pladser: Her har københavnere grønne gadedrømme
9. Notat om kortere skoledag
10. Notat om "Åben dør" og support til skolerne
11. Notat om tilbagerulning af besparelser på sundhedspædagogiske aktiviteter
12. Notat om styrkelse af PPR
13. "Naturen på recept" af Peter Qvortrup Geisling
14. 1. regnskabsprognose 2023 fra Børne- og Ungdomsforvaltningen
15. Undersøgelse blandt københavnske lærere om inklusion og trivsel
16. Sagsfremstilling om tildelingskriterier for pulje til borgerdrevne grønne bylivsgadeprojekter
17. Information om trivselsprogrammet "Mind My Mind"
18. Information om programmet "Sammen på sporet"